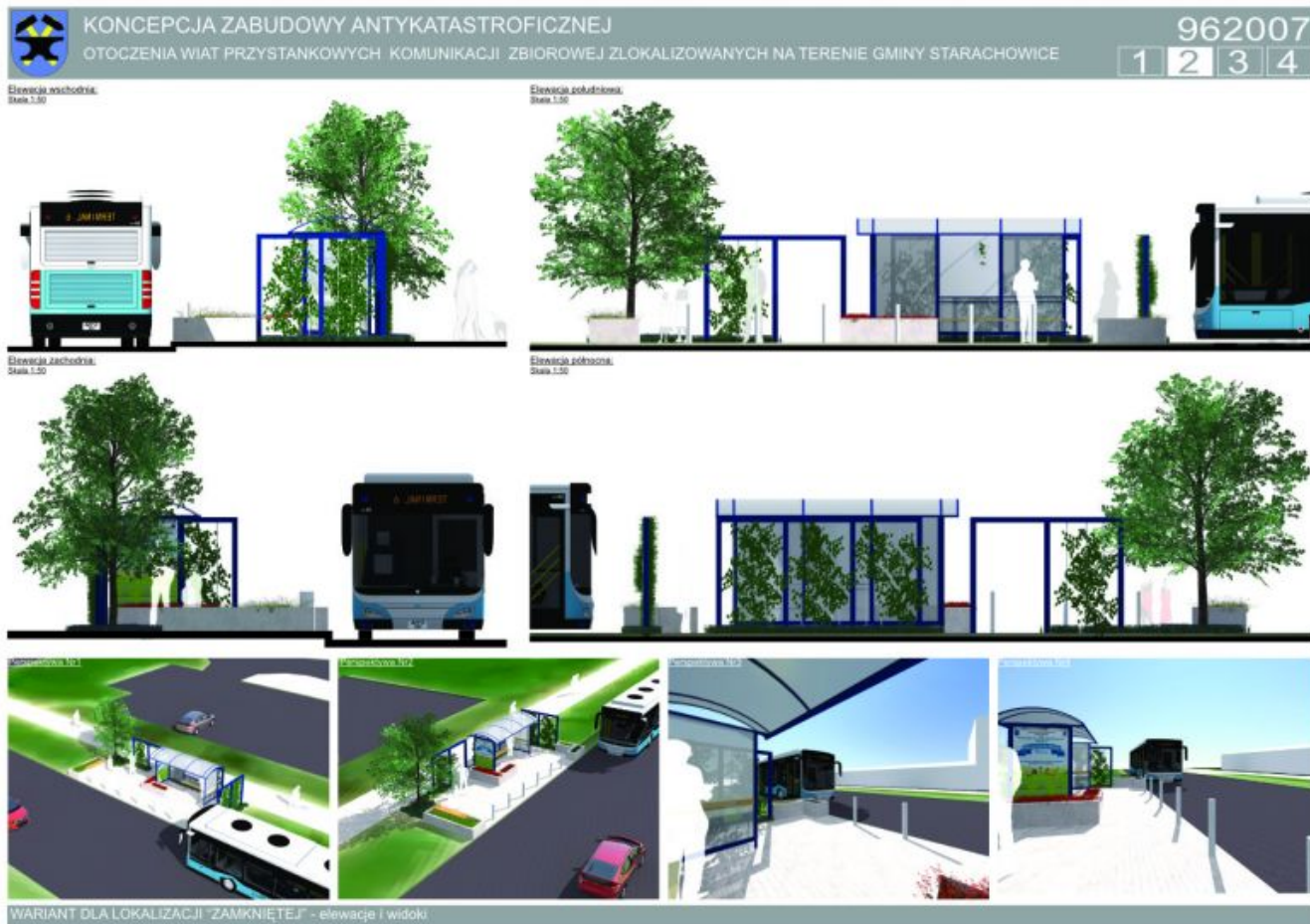


Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)









Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowany do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiatry przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wyłkowe (słupy i filary), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

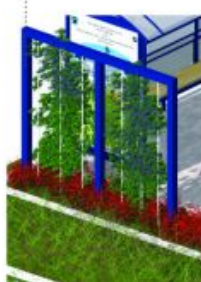


Legenda:

-  - Strefa bezpieczeństwa
 - Elementy o funkcji ochronnej
 - Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
-  - Element roślinny o funkcji ochronnej
 - Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony południowej ściany przebiegająca czołowych



- Słupki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie
- Stanowią element prowadzący dla roślin



Stopki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób niepełnosprawnych.

Donice
a sciuri
100mg

- możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiatru „Mokury” w wersji 2005, jednak konstrukcja umożliwiała łatwą adaptację do każdej konstrukcji z jej serii. Szeregowe obciążenie wiatru stanowi słupowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przysłoniętych. Jej forma została uzyskana poprzez odzwierciedlenie modułu konstrukcyjnego wiatru, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosując się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy doskonale się ze sobą komponują poprzez zastosowanie logo samego koniu RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb branży komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wytrzymała się dwa razy więcej, niż podstawową funkcję naczadek jednorodnych bądź wielokrotnych z dodatkowym siedziściem. Siedziściwo to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wzdłużających, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Śluki odgradzające stanowią ostatnią formę przestrzenną wprowadzoną do czołowania wiat przy jącej wjazd niepożądanych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku uniemożliwiają komfortowe wsiadanie i wsiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak nikt inny w mieście, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi. Dzięki temu przystanek jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi. Dzięki temu przystanek jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi.



Wzrostła idea przystanku, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi. Dzięki temu przystanek jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi.

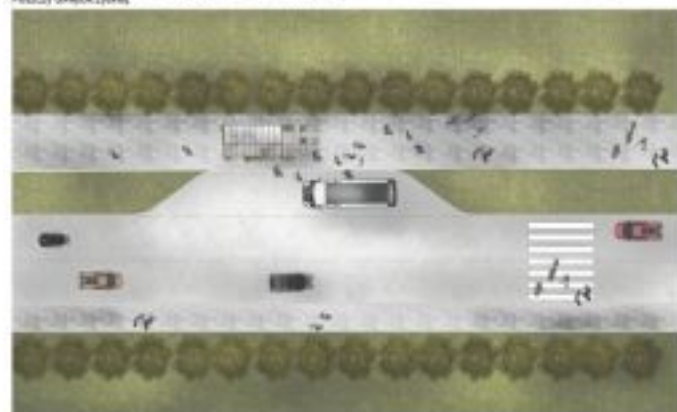


Oświetlenie było o 180 stopni, co oznaczało, że światło było skierowane w stronę przystanku, co oznaczało, że światło było skierowane w stronę przystanku.

Ustawienie tak, aby przystanek był skierowany w stronę przystanku, co oznaczało, że światło było skierowane w stronę przystanku.

Zaplanowano, aby przystanek był skierowany w stronę przystanku, co oznaczało, że światło było skierowane w stronę przystanku.

Wzrostła idea przystanku, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi. Dzięki temu przystanek jest miejscem, gdzie można spotkać się z innymi ludźmi.



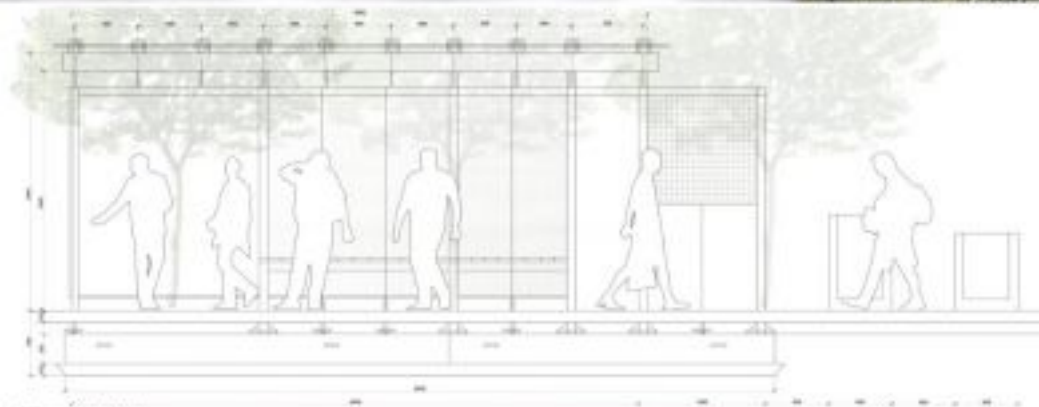
ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



REZULT SKALA 1:20

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓJ A SKALA 1:20



ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20



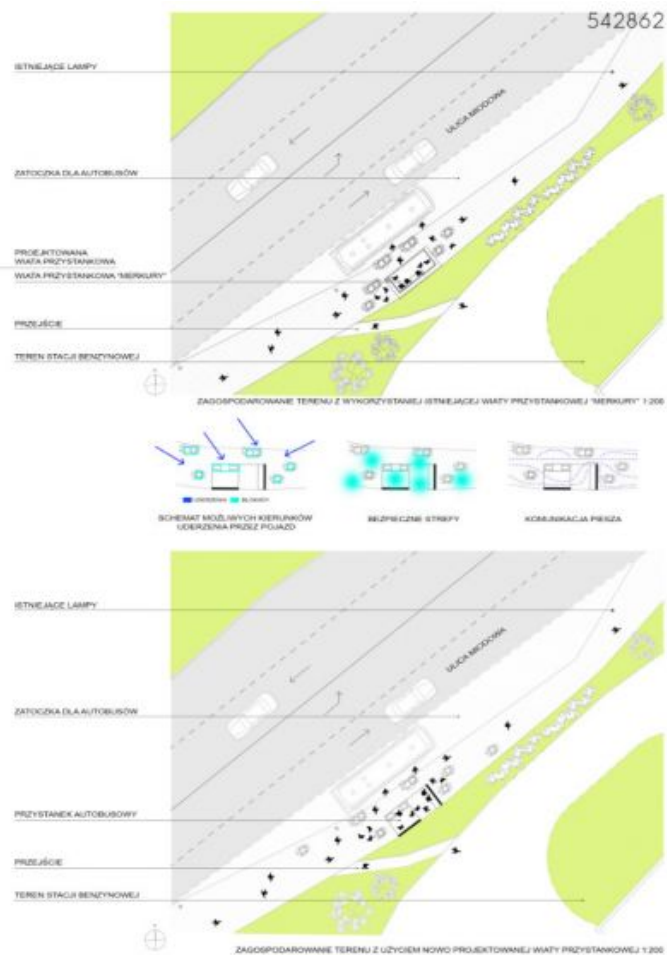
ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58
Odsłony: 57822



[Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej otoczenia wiat przystankowych komunikacji zbiorowej zlokalizowanych na terenie gminy Starachowice, nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim.

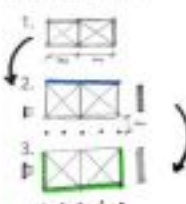
Konceptualizacja wiat przystankowych nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim, nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim.

Opracowanie koncepcji wiat przystankowych nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim, nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim.

Model wiat przystankowych nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim, nie jest projektem architektonicznym, nie jest projektem inżynierskim.

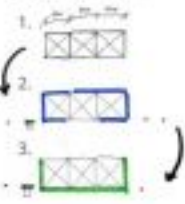
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

A) MAŁA WIATA OTWARTA



1. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 2.
2. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 2.
3. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 2.

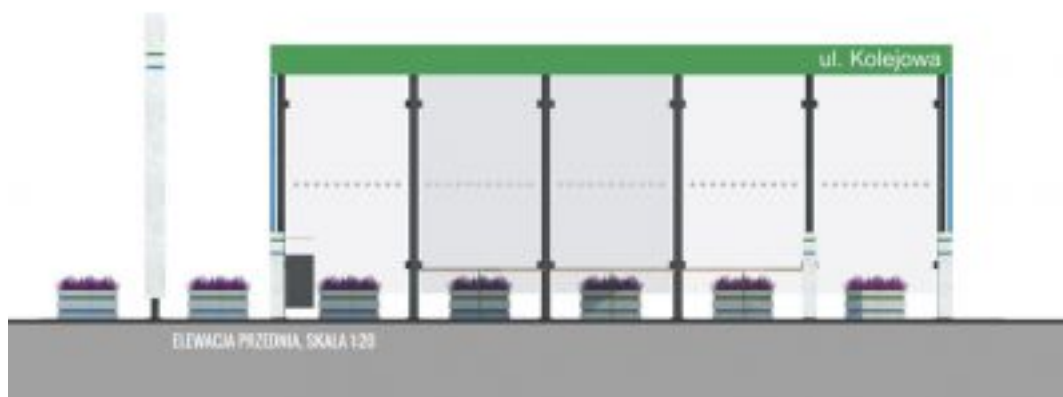
B) MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 3.
2. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 3.
3. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 3.

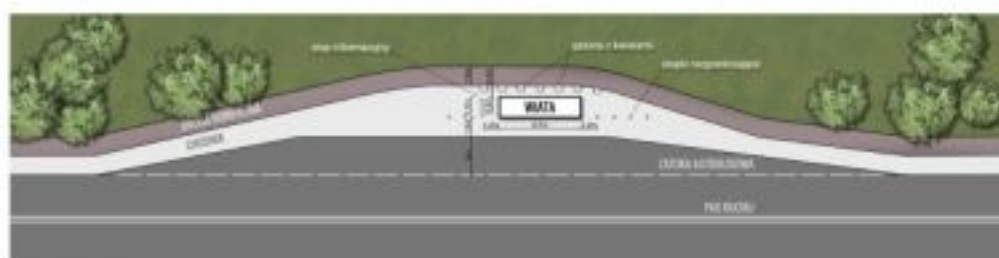


MODUL WIATY, SKALA 1:25



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Senior

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 57822



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.