

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

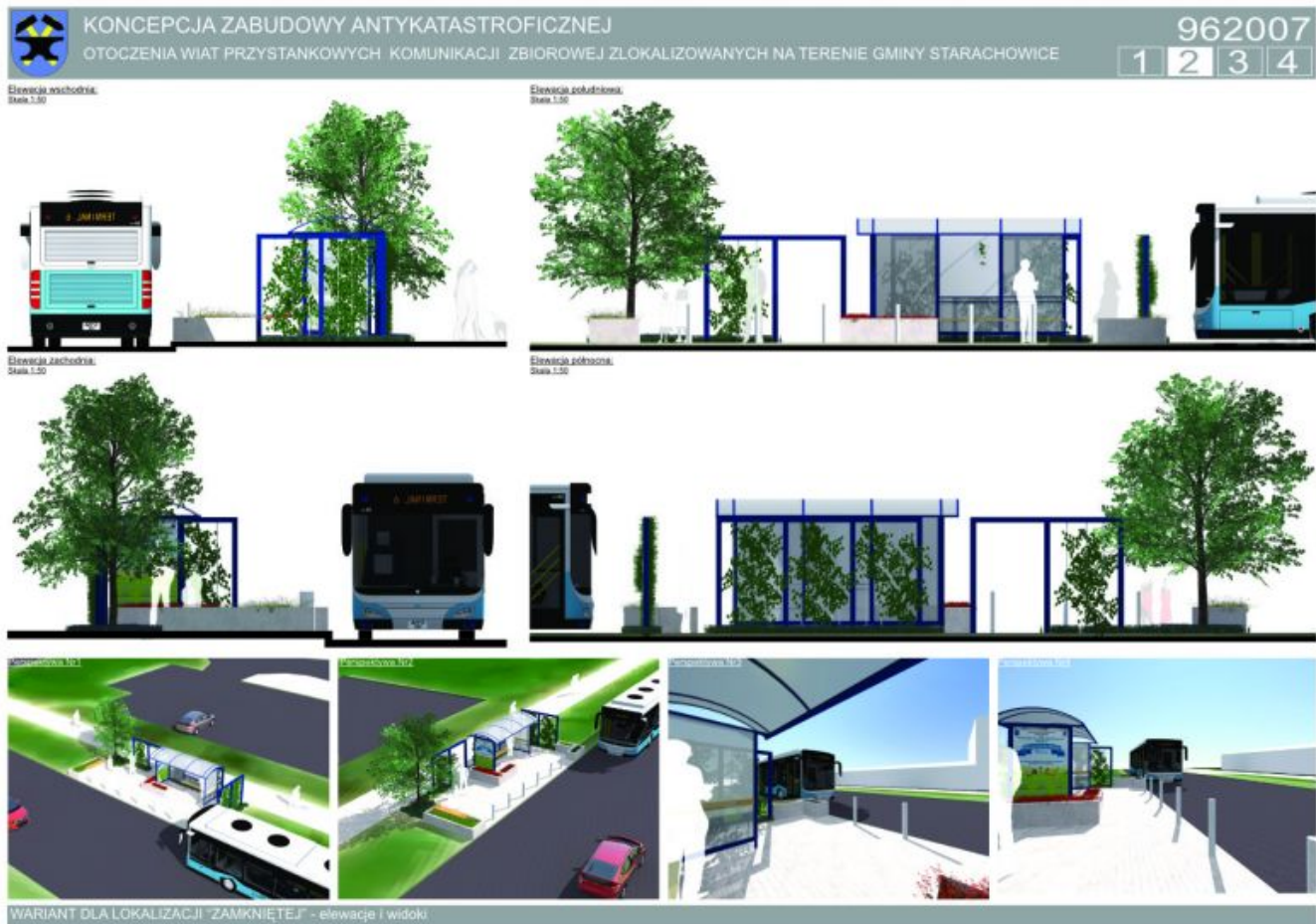
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ

OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1

2

3

4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (zauk. Skala 1:200)

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wzniesienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (zauk. Skala 1:200)

Elementy ochronne fundamentowane na min 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją

- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegu podróży

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (zauk. Skala 1:200)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana zgodnie z koncepcją modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokręcone są ze stali kompozytowej poprzez zastosowanie łęgi samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyodrębniła się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadzoru i jednokomorową bądź wielokomorową z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiat przy jej własnej niepodległej postaci, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy obiekt jakiegoś rodzaju w tym mieście, który nie ma funkcji transportowej. Co to jest stop, poza funkcją ochronną, która ma być przede wszystkim estetyczna. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek posiadałby funkcję stopu, któryby nie tylko był miejscem, gdzie można było przystanąć, ale także miejscem, gdzie można było przystanąć i odpocząć. W tym celu przystanek został wyposażony w ławki i miejsca do siedzenia. Przystanek to nie tylko miejsce, gdzie można było przystanąć, ale także miejsce, gdzie można było odpocząć i cieszyć się otoczeniem.



Występująca w tym przystanku funkcja jest przede wszystkim estetyczna, która ma być przede wszystkim estetyczna.

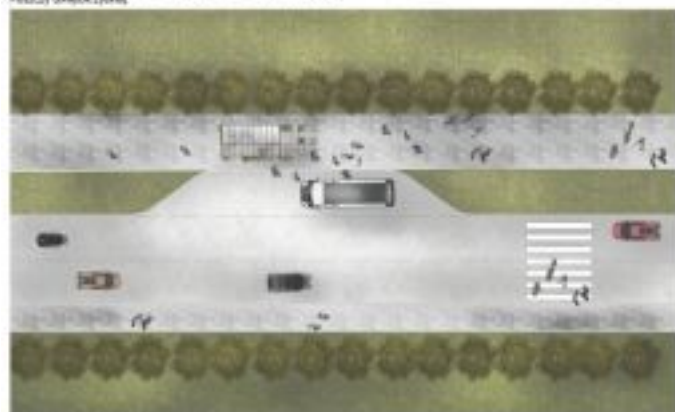


Odbiorcami byłyby to osoby, które chcą odpocząć w otoczeniu przyrody, a także osoby, które chcą odpocząć w otoczeniu przyrody.

Umożliwienie tym osobom odpoczynku w otoczeniu przyrody.

Zapewnienie odpowiednich warunków do odpoczynku w otoczeniu przyrody.

Wspieranie działalności społecznej w postaci małej architektury, mającej na celu zwiększenie ryzyka wypadku.



ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



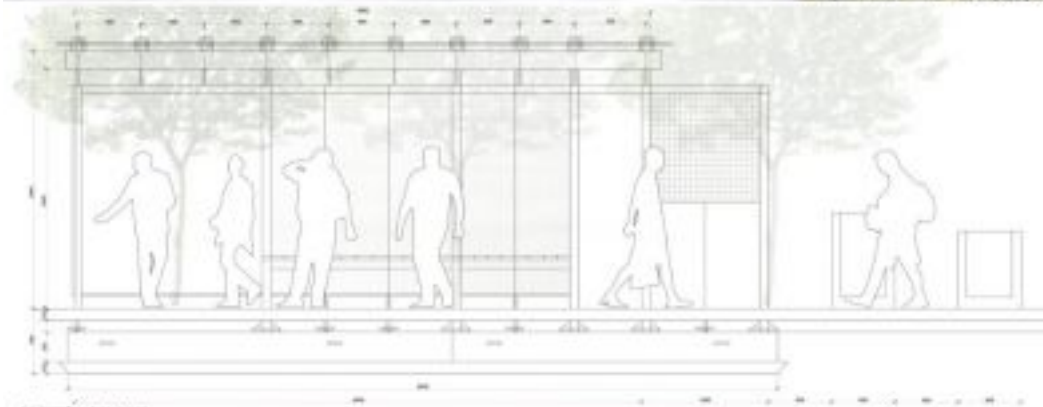
REZULT SKALA 1:20

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEDKROJ A SKALA 1:20



ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20

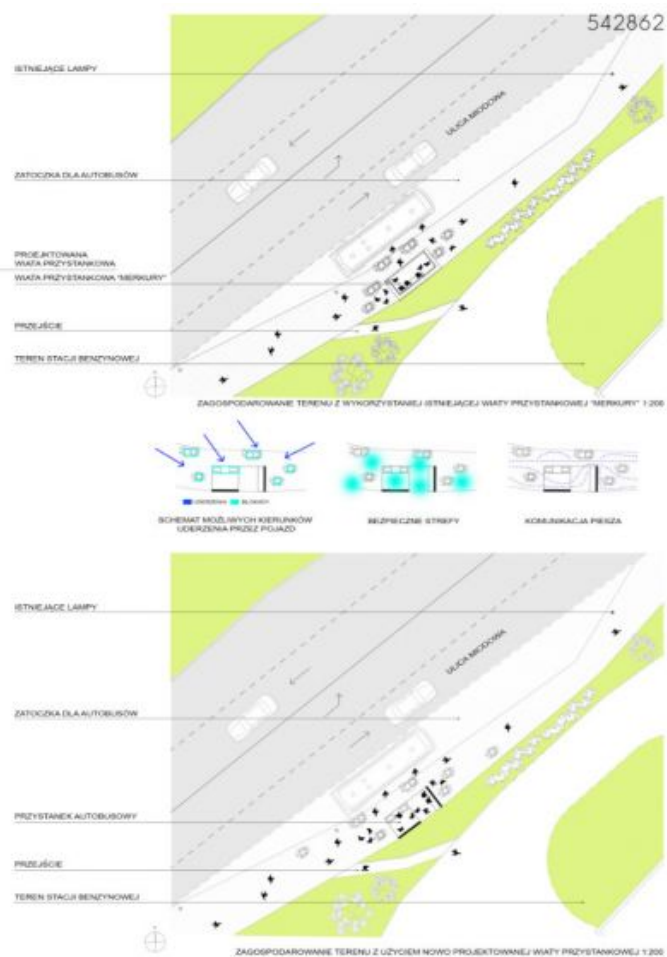
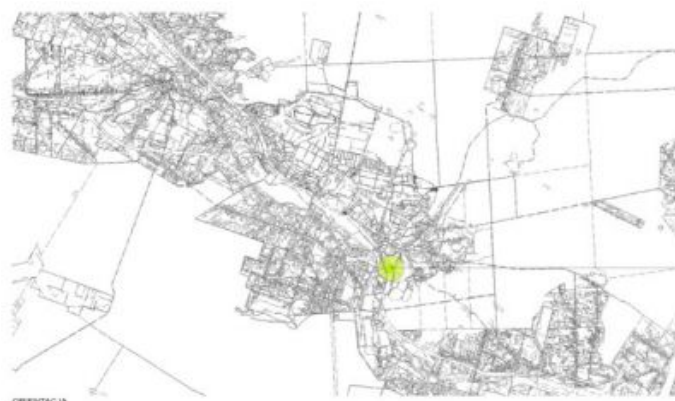


ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58
Odsłony: 58138

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśłony: 58138



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficzny, odpowiadający potrzebom mieszkańców przystanków komunikacji zbiorowej, w tym: architektury, nie zaś wyłącznie wiatu.

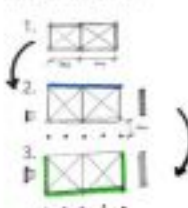
Konceptualizacja wiatu jako modułu architektonicznego, który może być wykorzystany w różnych formach (np. jako wiat, jako wiat z ławką, jako wiat z ławką i ławką, jako wiat z ławką i ławką, jako wiat z ławką i ławką).

Ogólna koncepcja modułu architektonicznego, który może być wykorzystany w różnych formach (np. jako wiat, jako wiat z ławką, jako wiat z ławką i ławką, jako wiat z ławką i ławką).

Moduł wiatu, który może być wykorzystany w różnych formach (np. jako wiat, jako wiat z ławką, jako wiat z ławką i ławką, jako wiat z ławką i ławką).

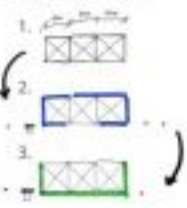
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

A) MAŁA WIATA OTWARTA



1. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 2.
2. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 3.
3. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 4.

B) MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 3.
2. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 4.
3. Skieruj się do linii modularnej, tutaj 5.



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



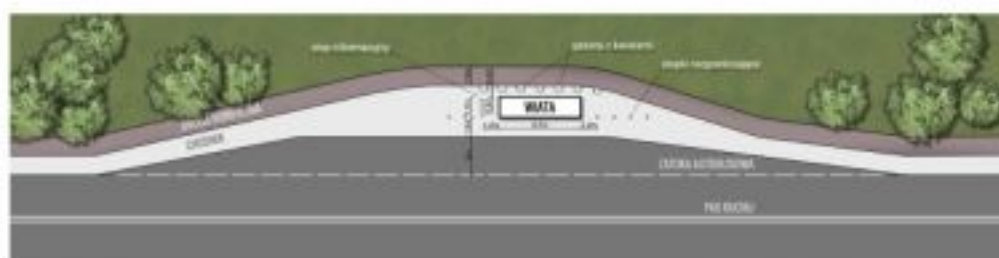
Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58138



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.