

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58173





KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ

OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. 1.1.20)

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejscy przebiegu drogi

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. 1.1.20)

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. 1.1.20)

Elementy ochronne fundamentowane na min 0.6m

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. 1.1.20)

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Zak. 1.1.20)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie uniemożliwiający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiat stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej formą została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokurkują się ze sobą kompozując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyodrębniła się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadświetlenia i jednokształtną białą wielokształtną z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przyjęciej własnej niepozbędnych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58173

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy taki jak nikt inny w mieście, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć. Co to jest? To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.



Wszystkie elementy projektu zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie i wygodzie. To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.

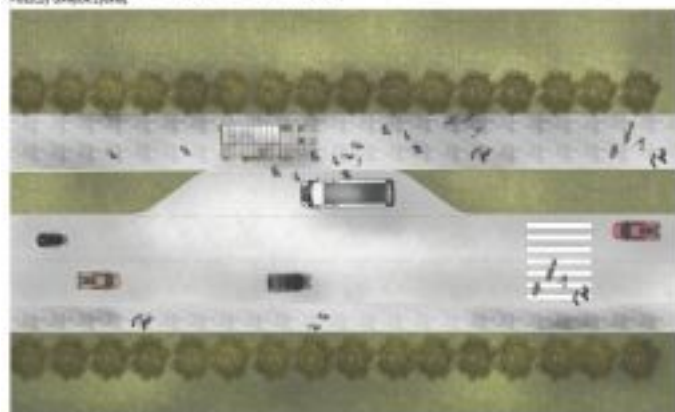


Odkryliśmy, że w 180 stopniach można się zatrzymać i odpocząć. To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.

Umożliwiamy także możliwość zatrzymania się i odpoczynku. To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.

Zapewniamy także odpowiednią ilość miejsca do odpoczynku. To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.

Wszystkie elementy projektu zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie i wygodzie. To jest miejsce, które ma być bezpieczne i wygodne. To jest miejsce, które ma być miejscem, gdzie można się zatrzymać i odpocząć.



ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



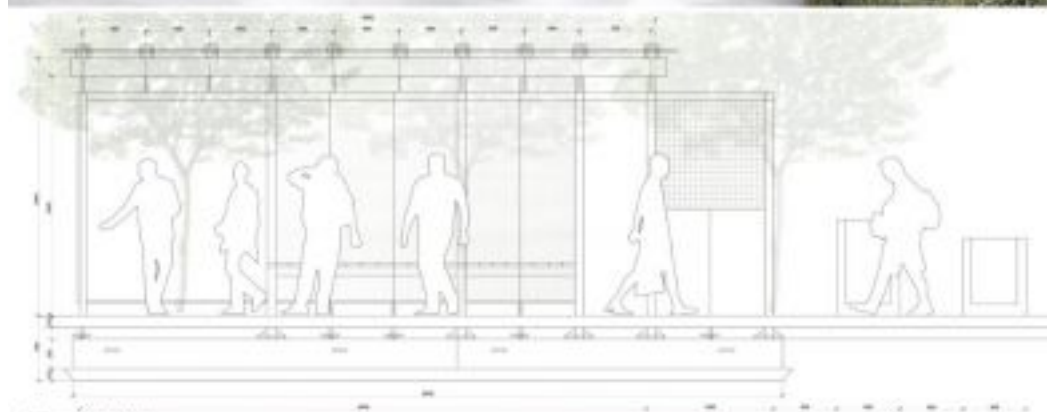
REZULT SKALA 1:20

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58173

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁ A SKALA 1:20



ELEWACJA PRZONTOWA SKALA 1:20

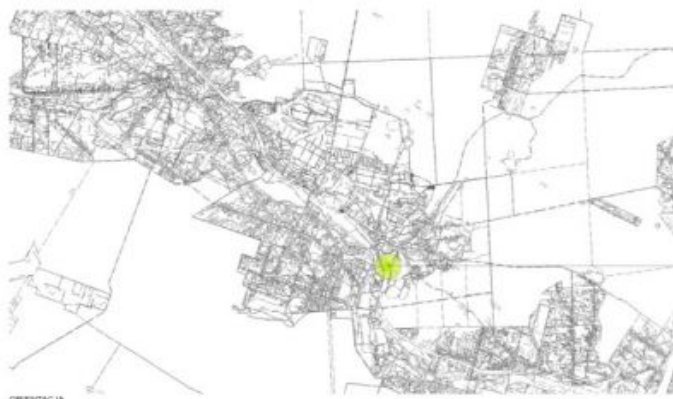


ELEWACJA TYLNA SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



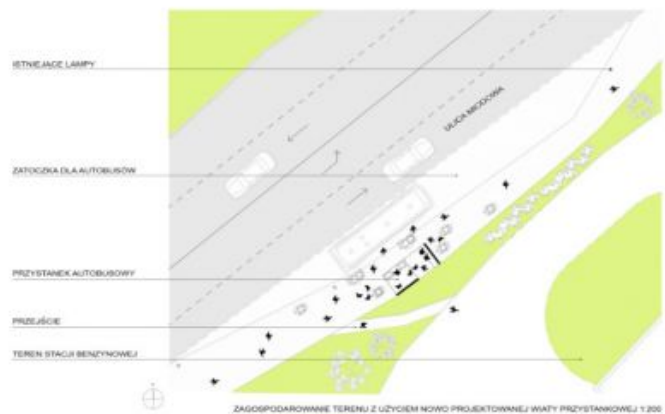
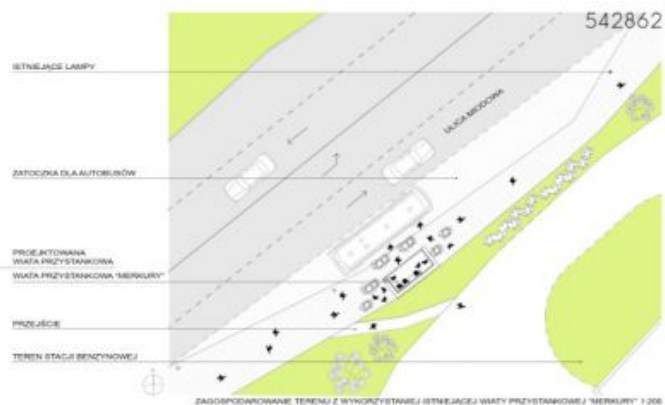
ORIENTACJA



PERSPEKTYWA NA ISTNIEJĄCĄ WATĘ PRZYSTANKOWĄ WRAZ Z ZABUDOWĄ ANTYKRASTROFICZNĄ



PERSPEKTYWA NA NOWO PROJEKTOWANĄ WATĘ PRZYSTANKOWĄ WRAZ Z ZABUDOWĄ ANTYKRASTROFICZNĄ



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58173



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)



[Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58
Odsłony: 58173

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

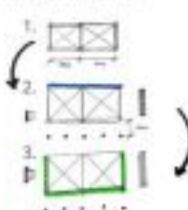
Prostą przykrawioną z nadwyrzniętymi słoneczkami
i w przykrawionym kształcie wykonano
z nadwyrzniętymi słoneczkami w formie rami
i w nadwyrzniętym kształcie.

Tematyka wady woli mały architektury są w sobie nieodłączne, połączona woli Cierpi. Tytuł (np. stonowach- woli Tytuł „Mielny”) na przykład przedstawia propozycję nowej woli architektury.

[illegible][illegible]

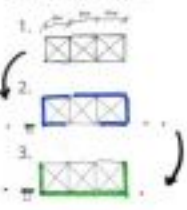
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

© 1998 WILEY-LISS, INC.



1. Skrytyje z folder-makulatury, tuteż 2;
2. Skrytyje z folder-przekształceń, tutaj stał się stał przekształceń białej, przekształceń z elementu stał przekształceń;
3. Skrytyje stał przekształceń z stał przekształceń;

RESEARCH ARTICLE



- [illegible]



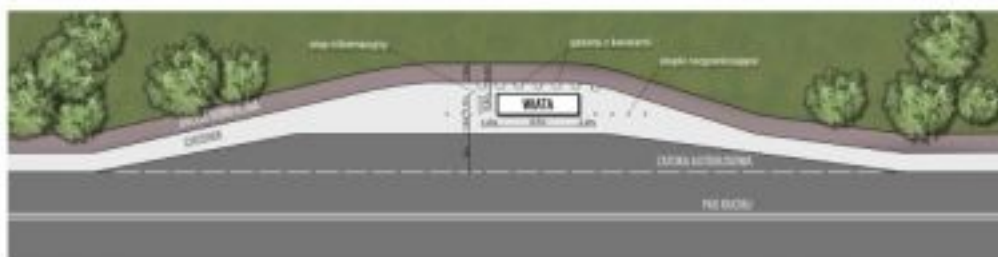
MODEL WIAŁY, SKALA 1:25



Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odwołany: 58173



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Bezpieczeństwo

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 58173



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.