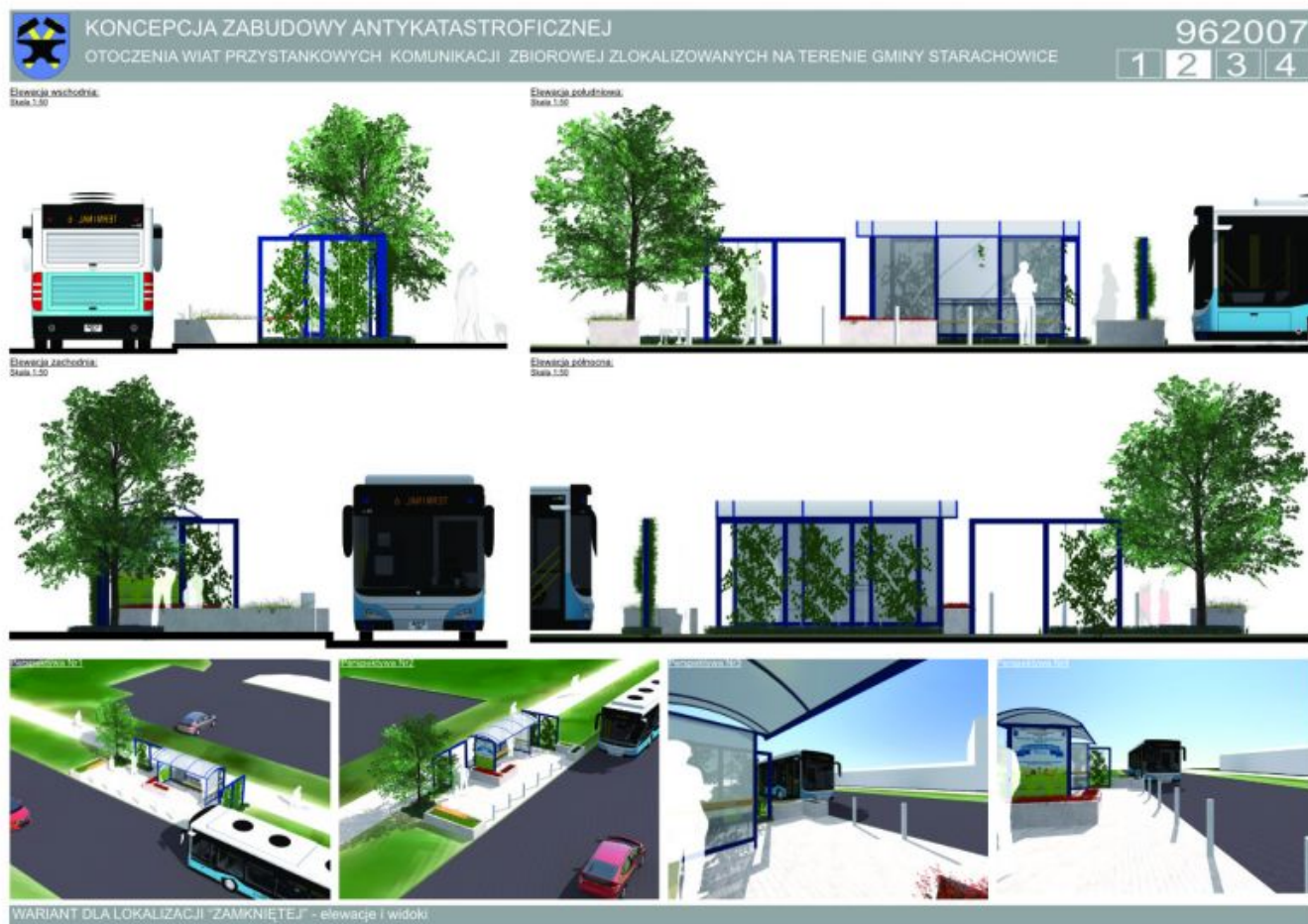


Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)







KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1

2

3

4

STREFY BEZPIECZENSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsc. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styknięcie stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są węgłbłki, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa

- Elementy o funkcji ochronnej

- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją

- Element roślinny o funkcji ochronnej

- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejscy przebiegu podróży

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Słup stalowy 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Wariant dla lokalizacji "Złoty" (Str. 1.1.2.2)

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty "Mokury" w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konstrukcji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana poprzez odwołanie do modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dokonały się ze sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed uderzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podłobową funkcją nadzoru i jednokomorowymi bądź wielokomorowymi z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przestrzeni przystanków, gdzie częstotliwość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią ostatnią formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiat przy jej własnej niepotrzebnych pojazdach, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wokół przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Phoca PDF

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przystanek to pierwszy obiekt jakiegoś rodzaju w tym mieście, który nie ma charakteru dalekiego miasta. Co za tym idzie, poza funkcją ochronną powinien on także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek powinien być nowoczesny, ale również nawiązywać do tradycji. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny.



Wykonanie zostało przemyślane, aby przystanek nie był tylko miejscem, gdzie ludzie czekają na autobus, ale również miejscem, które przyczynia się do poprawy jakości powietrza.

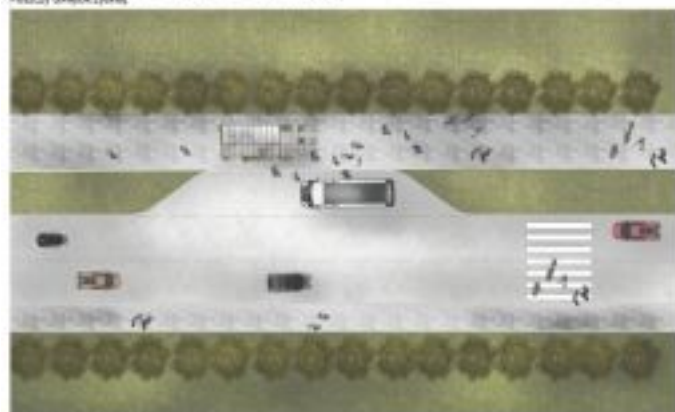


Obiektem były 180 stopni, co oznacza, że przystanek jest widoczny z każdej strony. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny.

Ustawienie tak, aby przystanek był widoczny z każdej strony. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny.

Zapewnienie odpowiedniej ilości światła, aby przystanek był widoczny z każdej strony. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny.

Wykonanie dodatkowych elementów, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny. W tym celu wykorzystano materiały, które nawiązują do historycznych rozwiązań, ale w sposób nowoczesny.



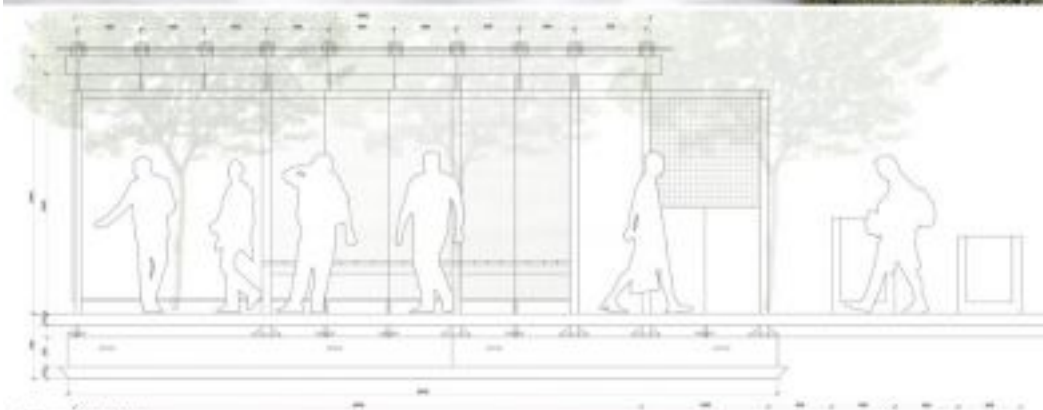
ZAGOSPODAROWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



REZULT SKALA 1:20

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZESZKÓŁA A SKALA 1:20

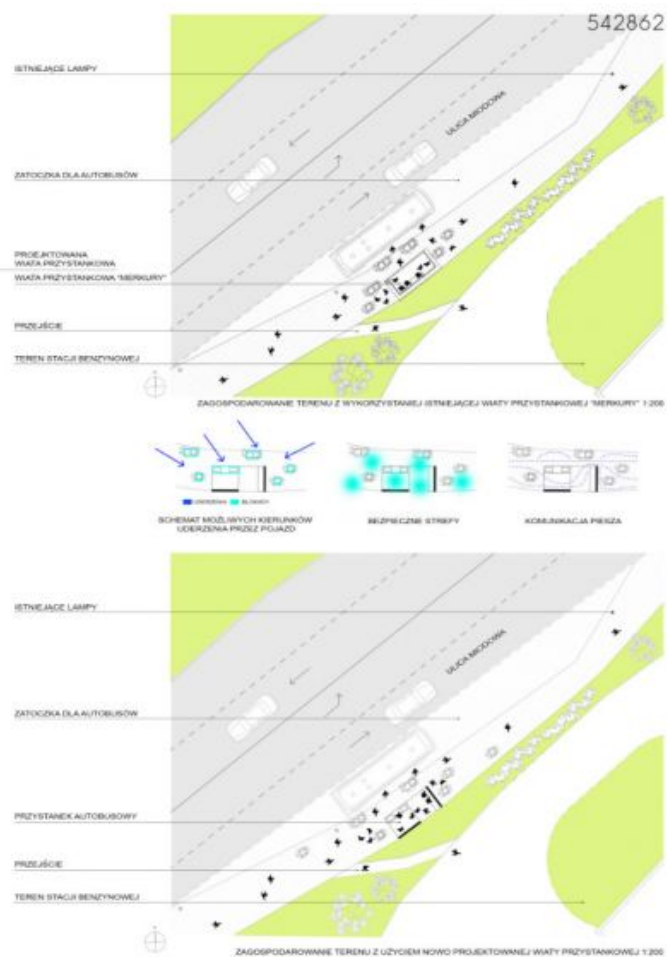
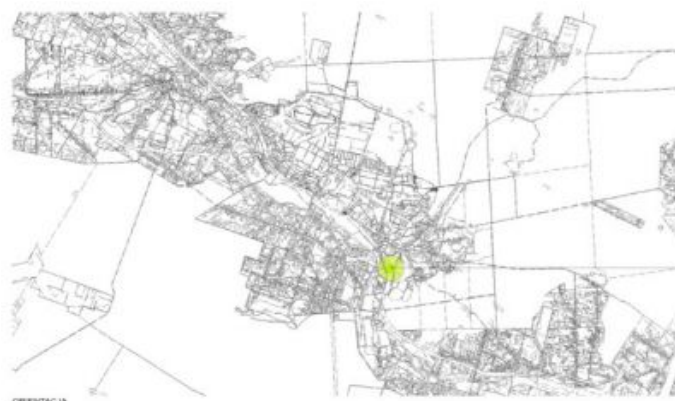


WIDOK PRZEDNI SKALA 1:20



WIDOK BOKOWY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Prostą przykrawioną z nadwyrzniętymi słoneczkami
i w przykrawionym kształcie wykonano
zobaczając głębiej w tym celu
zobaczając na zdjęciach wstępnym.

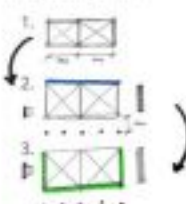
Templeta sąsiadują z innymi archiwizami tj. z archiwizami: rolniczymi, podziemnymi oraz: krajowymi (np. stożkowymi) i zagranicznymi (Meksyk), nie posiada natomiast podziemnych (nowe) i archiwizów.

Ogłoszcie stanowisko nauki architektury poproszonymi latami wspaniałej modułowej stali, umożliwiającą wyjątkowo elastyczne i dynamiczne (wzrostowe) kształty w zakresie od prostych i wyprostowanych do skomplikowanych i wygiętych.

Modeli wiaty umocniła dodatkowo przemyślnie i skutecznie integralną, np.: tytuł i tytuł, z prozodą i z tytuł, z tytuł i z tytuł, lub z tytuł z prozodą i z tytuł. Proszę o uwagę na niekiedy prozodę i prozodę na jej polu funkcji kulturalnej.

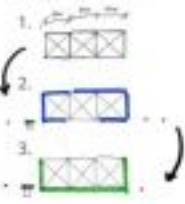
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIAŁY Z OTOCZENIEM

4) SALE PRICE, THWORTH



1. Zarysje z lekcji-motywacji, temat 2.
2. Zarysje z lekcji prezentacji, temat stały oraz prezentacje żywe, Uspokojenie z elementami małej psychoterapii.
3. Omówienie całego materiału z rzucną prezentacją.

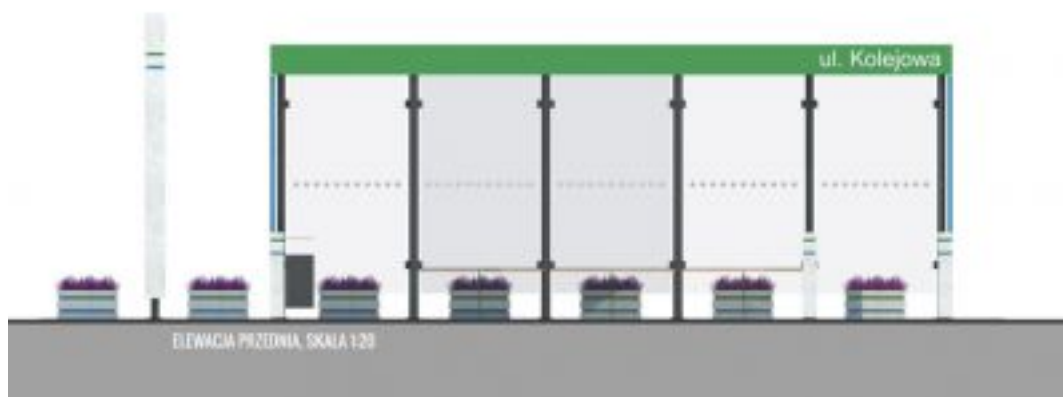
RESEARCH ARTICLE



1. Dergaja o šolci markšolci, knjig 2;
2. Dergaja o šolci premošolci, knjig dveh
šolci premošolci tynt, knize 1 šolci
šolci premošolci o šolci premošolci
šolci premošolci;
3. Dergaja o šolci premošolci o šolci
šolci premošolci.

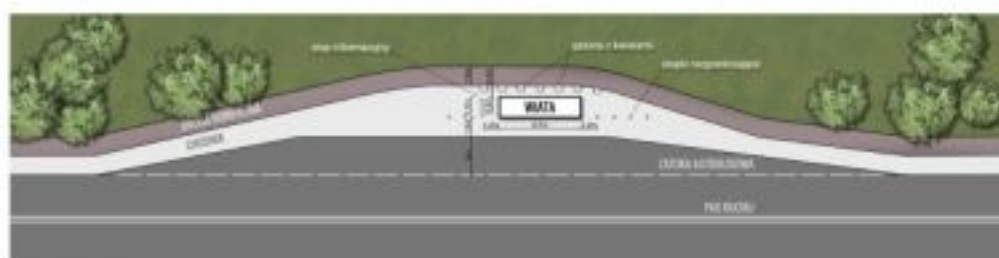


MODEL WIATY, SKALA 1:25



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.