

Miasto planuje kompleksową przebudowę ulicy Radomskiej, która pozwoli zwiększyć płynność ruchu samochodowego w tej części Starachowic. W ramach zadania inwestycyjnego realizowanego na drodze wojewódzkiej ma zostać przebudowane skrzyżowanie ulicy Radomskiej ze Szkolną. Pomysł budowy ronda w tym miejscu poddał pod dyskusję Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

- Kochani, czekamy na Wasz głos w tej sprawie. Czy takie rozwiązanie dla tego skrzyżowania będzie służyło poprawie komunikacji i obsługi zarówno ulicy Szkolnej, uczniów I Liceum Ogólnokształcącego, pracowników firmy Starpol czy wreszcie klientów i dostawców sklepów Biedronka oraz Lidl. Ilość wjazdów sprawia, że zgodnie z przedstawionym projektem wychodzi nam nieco nietypowe rondo. Jestem jednak przekonany, że realizacja tego zadania jest niezwykle istotna, a na jego kompleksowość wpływa również przybliżenie przystanku komunikacji miejskiej – mówił prezydent Marek Materek podczas konferencji prasowej w Urzędzie Miejskim.

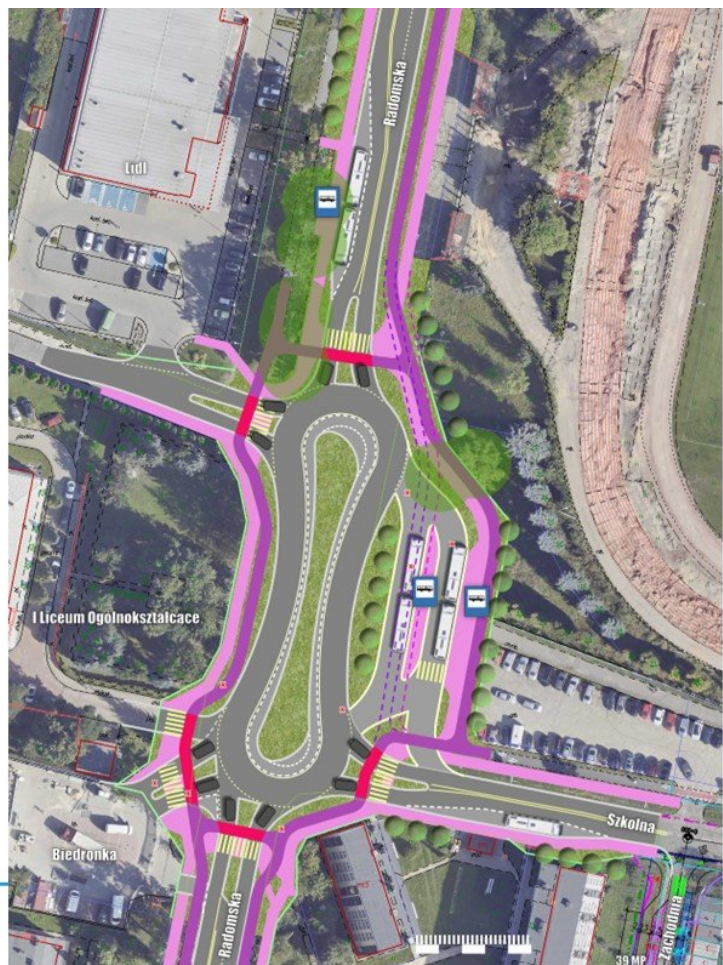
Rozwój Starachowic

**Prosimy mieszkańców
o opinię.**

Rondo przy skrzyżowaniu
ulic Radomskiej i Szkolnej,
w pobliżu stadionu, I Liceum
Ogólnokształcącego oraz
punktów handlowych



STARACHOWICE
niepogodny rozwój



Obecnie miasto jest na etapie wykonywania dokumentacji technicznej związanej z przebudową ulicy Radomskiej od budowanego ronda na drodze do Tychowa do ronda im. Lecha Kaczyńskiego. W ramach tej przebudowy miasto chce rozwiązać

dość kłopotliwy problem skrzyżowania ulicy Radomskiej z ulicą Szkolną.

W godzinach porannych, a także w porze popołudniowej ta „krzyżówka” jest dość ruchliwym miejscem. Na ten ruch składa się intensywność przejazdów mieszkańców do sklepów wielkopowierzchniowych, uczniów do swoich szkół (zarówno autobusami jak i własnymi samochodami), pracowników do firmy Starpol, czy wreszcie próby włączania się do ruchu kierowców jadących ulicą Szkolną.

- Inwestycja, którą przedstawiamy to usprawnienie dojazdu do tych wszystkich miejsc. Tak właśnie wyobrażamy sobie funkcjonowanie tego skrzyżowania. Wiemy doskonale, że wszystkie projekty związane z budowa dróg czy rond w mieście wzbudzają zainteresowanie mieszkańców i dlatego liczę na Państwa głosy w tej sprawie – dodał prezydent Materek.



Zaprojektowane rondo ma ciekawy, nieco oryginalny kształt. Inwestycje przewiduje również powstanie dwóch zatok autobusowych. Jedna z nich to zatoka dla autobusów komunikacji miejskiej, idealna dla uczniów wysiadających w tym miejscu do swoich szkół. Druga dodatkowa zatoka mogłaby spełniać zadanie miejsca

parkingowego dla busów i autobusów odjeżdżających z tego miejsca na wycieczki szkolne. Dotychczas takim miejscem był parking przy stadionie miejskim.

- Chcemy jak najszybciej skończyć przygotowanie dokumentacji i rozpocząć prace przy ulicy Radomskiej. To droga wojewódzka, ale podpisane porozumienie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego umożliwi przyspieszenie realizacji tego zadania – dodaje prezydent.

Dodatkowo miasto planuje zmiany na ulicy Zachodniej. Tam zaprojektowane są już nowe miejsca postojowe, które będą doskonałym rozwiązaniem na parkingowe braki w tej okolicy.

